

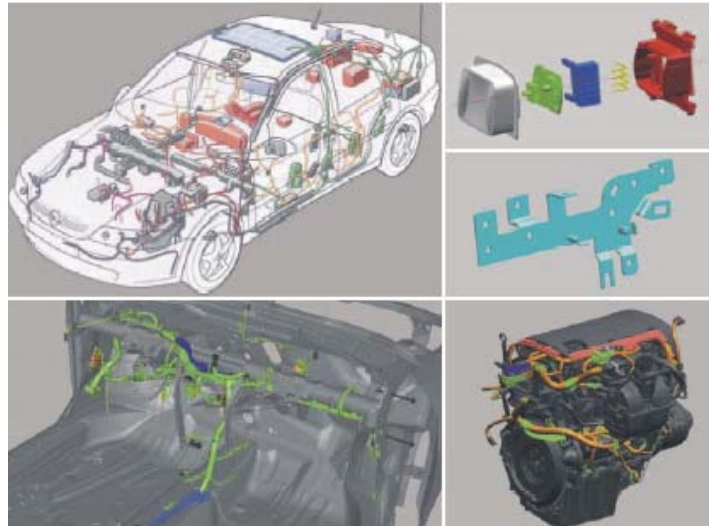
Projekt- und Schnittstellenmanagement

- Kosten- und Zeitkalkulation
- Ressourcen- und Kapazitätsplanung
- Projekt- und Qualitätskontrolle
- Projektoptimierungsbewertung, Prozessbegleitung und –sicherung, Abstimmungen mit verschiedenen Montagewerken, Festlegung von Montagefrequenzen, regelmäßige Prüfung der Fahrzeugentwicklungsstände
- Koordination von Cost-Reduction-Maßnahmen
- Technische Lösungen zur Kosteneinsparung im laufenden Produktionsprozess
- Unterstützung des Kunden bei kontinuierlichen Verbesserungsprozessen
- Koordination des Prototypen- und Versuchsbaus
- Lieferantenintegration
- Schnittstellen- sowie RASI-Chart-Bestimmung

Anwendungen

Kabelsatzverlegung am Motor

erfolgt unter Berücksichtigung der Herstellerspezifikationen, Wärmeentwicklung, statischen und dynamischen Bauteilbelastungen sowie elektromagnetischer Einflüsse. Ziel ist die Konstruktion von Befestigungselementen und die Kabelsatzintegration am Motor.



Kabelverlegung im Motorraum

erfolgt unter Berücksichtigung der Herstellerspezifikationen und der Umgebungsbedingungen (z.B. Feuchtigkeit, Temperatur, Motorschwingungen etc.) unter Einhaltung bekannter Sicherheitsvorschriften zwischen Kontroll- und Steuersystem. Dabei stehen die Montageabläufe im direkten Zusammenspiel mit der Entwicklung, ebenso wie Crashversuche in der Praxis.

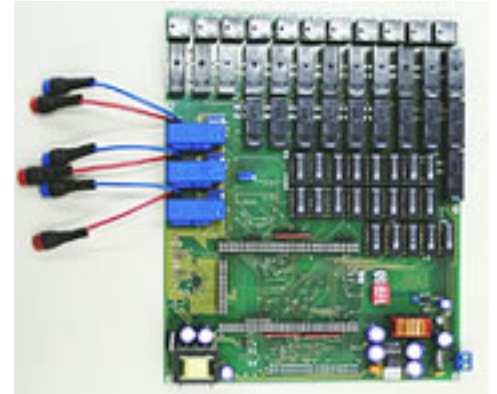
Kabelsatzverlegung im Fahrzeuginnenraum

erfolgt unter Berücksichtigung der Herstellerspezifikationen und der elektromagnetischen Komponenten wie z.B. der Beleuchtung und das Multimediasystem. Dabei werden gerne standardisierte Bedienelemente von Zulieferern eingesetzt.

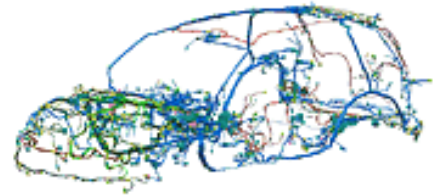
Elektronik

Die efinio Experten entwickeln Elektroniksysteme wie Steuergeräte, die benötigt werden, um beispielsweise Heckklappen oder Türen elektrisch anzutreiben. Über die Simulation mechatronischer Systeme modellieren wir Konzepte für Steuergeräte und entwickeln sie vorbereitend für den Serieneinsatz aber auch für Sonderfahrzeuge und Exponate. Darüber hinaus übernehmen wir die Anpassung bestehender Systeme an neue Anwendungen, die Steuergeräteparametrierung, arbeiten Software-Updates ein oder erstellen Diagnoseschnittstellen.

Zudem werden spezifische **Prüf- und Testsysteme** und Untersuchungen an Steuergeräten, elektrischen und elektronischen Systemen oder kompletten Fahrzeugen durchgeführt.



Da die Funktion einzelner elektronischer Komponenten und deren Verknüpfung zum **Gesamtsystem** so gesteuert werden muss, dass das Gesamtsystem ungestört läuft, runden der Aufbau und der Betrieb von Vernetzungshäusern zur Inbetriebnahme, Fehlersuche und Modellpflege der elektrischen Plattform von Fahrzeugen unser Leistungsspektrum ab.



Auch die fachorientierte Projektsteuerung zählt zu den Aufgaben des Geschäftsfeldsegments Elektrik und Elektronik. Vom Systemdesign über die Implementierung und Durchführung aller notwendigen Tests bis hin zur Produkteinführung bieten wir das komplette Spektrum an. Efinio ist somit in der Lage, die gesamte Abwicklung eines Projektes zu übernehmen – wie zum Beispiel beim **Ford Visos**.

Rund 90 Prozent aller Innovationen eines Automobils werden inzwischen durch Elektronik und Software ermöglicht. Die steigende Komplexität elektronischer Systeme macht eine intensive Beschäftigung mit der Elektrik und Elektronik unabdingbar. Efinio Ingenieure investieren deshalb verstärkt in den weiteren Kapazitäts- und Kompetenzaufbau.



Die efinio AG
steht für Know-
how, Qualität und
Präzision